

Patagonie 2011 Argentine - Chili

Erick et Monique Curinier <http://voyages.ccar.free.fr>



1. Buenos Aires : visite à pied
2. Buenos Aires - Bahia Blanca : 650 km de bonnes routes
3. Bahia Blanca - San Antonio Oeste : 460 km de bonnes routes
4. San Antonio Oeste - Puerto Piramides (Presqu'île de Valdes) 350 km très bonnes routes
5. Puerto Piramides - Comodoro Rivadavia / 550 km de très bonnes routes
6. Comodoro Rivadavia - Commandante Piedra Buena : 575 km de très bonnes routes
7. Commandante Piedra Buena - Cerro Sombrero (Chili) : 415 km d'excellentes routes.
ATTENTION ! Pas de carburant entre Rio Gallegos et San Sébastien (frontière argentine de la Terre de feu) soit sur plus de 220 km. Une seule pompe à Cerro Sombrero mais avec de la mauvaise essence. Donc faire le plein avant cette portion.
8. Cerro Sombrero - Ushuaia : 420 km dont 100 km de piste au Chili, le reste routes excellentes
9. Ushuaia - Rio Grande : 300 km. Ruta 3 jusqu'à Tolhuin puis par pistes
10. Rio Grande - Punta Arenas : 380 km dont 110 km de piste
11. Punta Arenas - Puerto Natales : 260 km de très bonnes routes
12. Puerto Natales - Torres del Paine (80 km) de bonne piste
13. Torres del Paine : Pistes très correctes. Essence seulement à la posade Rio Serrano (bidons de 5l de GO ou Essence 93, au double du prix normal)
14. Torres del Paine - Cerro Castillo : 90 km de bonne piste (20 derniers km goudronnés). Plus d'essence ici.
15. Cerro Castillo - El Calafate (Argentine) : 298 km par Esperanza. Routes excellentes. Essence à Tapi Aike et à Esperanza
16. El Calafate - El Chalten (220 km) : Route excellente.
17. El Chalten - Bajo Caracoles (450 km) : 170 km de route excellente (120 jusqu'à Tres Lagos puis 50 après la jonction nord avec la route de Gobernador Gregores), 280 km de piste en majorité plutôt bonne mais avec des passages très dégradés en bordure des travaux de construction de la nouvelle route. Essence à El Chalten, Tres Lagos et à Bajo Caracoles (et Gobernador Gregores si vous faites le détour)
18. Bajo Caracoles - Cuevas de los Manos - Perito Moreno (220 km, dont 130 de mauvaises pistes)
19. Perito Moreno - Puerto Tranquilo (Chili) - 220 km dont 160 km de piste (moitié mauvaise)
20. Puerto Tranquilo - Puerto Aisen (280 km) dont 120 km de piste inégale puis route goudronnée
21. Puerto Aisen - Puerto Cisnes : 180 km dont seulement 40 km de piste (30 km après Manihuales et 10 km avant Puerto Cisnes). C'était la bonne surprise du jour car la route goudronnée n'était pas indiquée sur notre carte pourtant récente.
22. Puerto Cisne - Futaleufu : 280 km dont 20 km de goudron, le reste étant de la piste moyenne. Le passage entre Puerto Cisne (après la partie goudronnée) et Puyuguapi est pentu et en lacets et pas très bon mais notre véhicule passe sans problème
23. Futaleufu - Bariloche (Argentine) / 370 km dont 40 km de bonne piste au début du parcours puis le goudron !!!!
24. Bariloche - Puerto Octay (Chili) / 320 km de très bonnes routes
25. Puerto Octay - Castro (île de Chiloé) 240 km d'excellente route
26. Castro - Entre Lagos (350 km) en faisant le tour du lac Llanquihue. Excellente route. 39 km de piste en travaux pour rejoindre Entre Lagos
27. Entre Lagos - San Martin de los Andes (Argentine) par la Ruta de los 7 lagos (210 km dont 45 km de piste en travaux et plutôt mauvaise, le goudron gagnant petit à petit du terrain)
28. San Martin de los Andes - General Roca : 450 km d'excellente route
29. General Roca - Tranque Lauquen (535 km) : excellente route
30. Tranque Lauquen - Buenos Aires - 450 km. excellente route